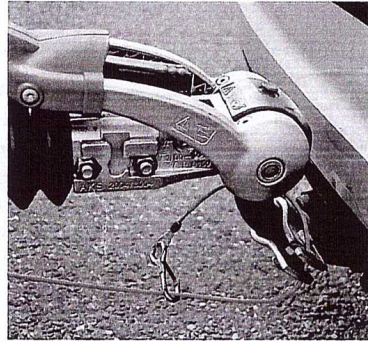


Bremsseil-Fehler: Hohe Strafen

Anhänger-Ärger — Bußgelder bis über 500€ können auf Camper zukommen, die ihren Anhänger im benachbarten Ausland nicht nach den dortigen Vorschriften sichern. Diese weichen teils stark voneinander ab. In **Deutschland** brauchen nur Anhänger über 750 kg Gewicht mit Auflaufbremse ein Sicherungsseil, das die Bremse anzieht, falls sich der Anhänger löst. Ratsam ist die Befestigung des Stahlseils durch Öse/Bohrung an der Kupplung. Falls nicht möglich, genügt es, das Seil als Schlaufe darüberzulegen. In der **Schweiz** müssen alle Anhänger mit dem Zugfahrzeug durch ein Seil verbunden werden. Es reicht nicht, dieses über die Kupplung zu legen, es muss via Öse/Spezialöffnung befestigt sein, sonst kann

es teuer werden. Die gleiche Regelung gilt in den **Niederlanden**. In **Österreich** benötigen alle Anhänger ein Seil, es genügt aber, dieses über die Kupplung zu legen.

Mehr Info: adac.de/bremsseil



Anhänger-Sicherungsseil: Im benachbarten Ausland gelten unterschiedliche Regeln